

VOTRE AVENTURE PREND FORME

K1 Expedition

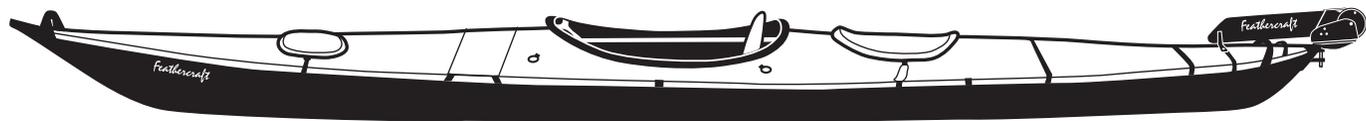
avec hiloire intégrée

Feathercraft^{MC}
KAYAKS DÉMONTABLES

Feathercraft Products Ltd. 4-1244 Cartwright Street sur l'île Granville, Vancouver, Colombie-Britannique, Canada V6H 3R8
Téléphone: (604) 681-8437 Sans frais: 1-888-681-8437 Télécopieur: (604) 681-7282 www.Feathercraft.com info@feathercraft.com

Table des matières

Le kayak monoplace démontable K1 Expedition	Page 2
Caractéristiques	Page 3
L'armature du K1 Expedition	Page 4
Précautions d'usage et entretien	Page 5
Instructions d'assemblage du K1 Expedition	Page 7
Désassemblage	Page 26
Le sac étanche de Feathercraft	Page 27



K1 Expedition Le kayak monoplace démontable

Les kayaks démontables Feathercraft sont le résultat de nombreuses années de mise au point et d'essais de concepts. Le K1 de Feathercraft est un kayak haut volume de randonnée en mer qui se manœuvre bien dans des conditions difficiles. Grâce à sa coupe transversale modifiée en « V » et à sa proue cintrée, le kayak se hale bien, est stable, sensible et rapide. Il est facile à assembler et se range dans un unique sac à dos compact.

Caractéristiques

Longueur	5 m (16 pi 6 po)
Largeur au niveau du cockpit	64 cm (25 po)
Dimensions du sac de transport	92 x 46 x 30 cm (36 x 18 x 12 po)
Poids	24 kg (52 lb)

Armature :

Lisses principales	Tubes de 3/4 po D.E. en alliage d'aluminium 6061-T6
Raccords	Tubes de 5/8 po D.E. en alliage d'aluminium 6061-T6
Lisse du pont arrière	Tubes de 7/8 po D.E. en alliage d'aluminium 6061-T6
Rivets et pièces d'espacement	Aluminium et nylon
Vis et boulons	Acier inoxydable
Revêtement protecteur	Anodisé transparent
Pont	Polytech
Coque	Duratek

Siège	Siège et dossier en mousse de 1/2 po à alvéoles fermées, base de siège en plastique profilé, dossier en plastique de 3/16 po avec soutien lombaire gonflable, dans une housse de siège en nylon de 420 deniers.
-------	---

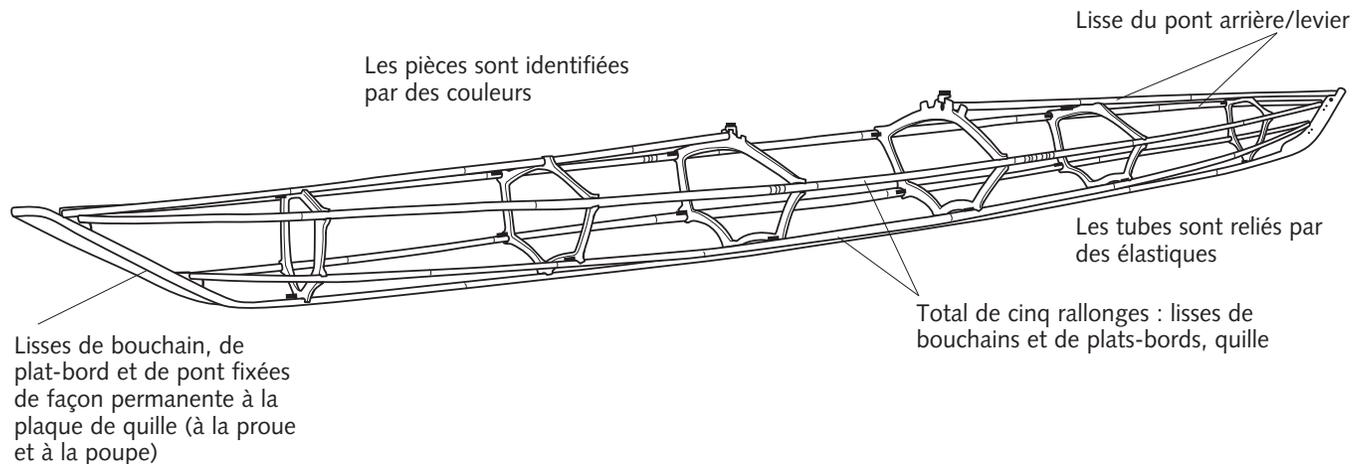
Flotteurs Uréthane

Accessoires de série :

Jupe en nylon
Sac étanche
Cale-pieds/commandes du gouvernail ajustables
Trousse de réparation
Sac à dos de transport
Vidéo de démonstration et instructions écrites pour l'assemblage
Gouvernail rabattable
Amarre avant
Tendeurs élastiques de pont pour l'arrimage
Cordage de pont périmétrique

Armature du K1 : Tubes étirés continus anodisés 6061-T6

Membres et plaques de quille faits à la main en polyéthylène haute densité.



Précautions d'usage et d'entretien

Armature

L'armature tubulaire est très solide et résistante à la corrosion. Nous recommandons de la désassembler après un usage prolongé (tous les 2 ou 3 mois). L'intérieur et l'extérieur des tubes doivent être lavés à l'eau douce. Évitez qu'il y ait du sable et du gravier dans les raccords et les rallonges.

Votre trousse de réparation contient un petit flacon compte-gouttes de Bo-Shield T-9. Ce produit fabriqué par Boeing est un excellent lubrifiant et protecteur pour l'aluminium.

On peut trouver du Bo-Shield en aérosol dans les magasins de fournitures pour bateaux. Nous en vendons aussi des flacons de 4 onces. Soulignons cependant que le flacon étant fermé par un couvercle, il n'est plus possible de le transporter une fois qu'il a été ouvert. Ce flacon est pratique pour l'entretien de votre kayak à la maison. Nous vendons également du Super Lube, un lubrifiant à base de téflon sous forme de gel, qu'on trouve aussi dans les magasins de cyclisme.

Appliquez le lubrifiant Bo-Shield sur les raccords, les boutons à ressort et les pièces coulissantes, avant l'assemblage. Si vous laissez votre embarcation assemblée pendant deux mois, ce qui

est toutefois le maximum, vous éviterez ainsi que les tubes se grippent.

Autres impératifs d'entretien :

- Désassemblez complètement le kayak tous les deux mois.
- Lavez entièrement l'armature à l'eau douce.
- Appliquez de nouveau du lubrifiant ou essuyez tout le moins les tubes avec un linge imbibé de Bo-Shield T-9.
- Après utilisation de votre kayak, épongez-en l'intérieur. Ne laissez pas d'eau s'accumuler le long de la quille.

Enveloppe

Le pont Polytech et la coque Duratek sont en uréthane. Les coutures sont scellées de façon permanente.

Une trousse est fournie pour la réparation des perforations sur le pont, la coque ou les flotteurs. Une colle uréthane sera efficace sur ces différents matériaux.

Matériel d'arrimage

Les courroies sur le pont arrière permettent d'arrimer une pagaie de rechange. Les élastiques devant le cockpit peuvent servir à tenir une carte. On peut se servir des anneaux du cordage périmétrique afin d'arrimer du matériel sur le pont.

Flotteurs

L'enveloppe étant très tendue, les flotteurs subissent une pression importante et il peut arriver que de l'air s'en échappe. Nous vous recommandons donc de regonfler les flotteurs de temps en temps. En revanche, après utilisation de votre kayak par jours de chaleur, dégonflez-les un peu.

Réparation ou remplacement d'un flotteur

On peut retirer complètement les flotteurs de leur poche cousue à l'intérieur de l'enveloppe. Pour ce faire, retournez l'enveloppe, l'intérieur à l'extérieur. La chambre des flotteurs est ouverte aux deux extrémités, côté proue et côté poupe. Attachez une longue corde au trou qui se trouve sur la languette, à chaque extrémité du flotteur. Tirez le flotteur par l'ouverture centrale de la chambre (où est fixé le tuyau du flotteur). Afin de réinstaller le flotteur, tirez sur la corde fixée au nouveau flotteur pour faire glisser ce dernier dans la chambre. Assurez-vous que le flotteur n'est pas tordu dans la chambre. La trousse de réparation contient de la colle pour uréthane ainsi que des pièces. Le ruban adhésif en toile est également efficace sur les flotteurs.

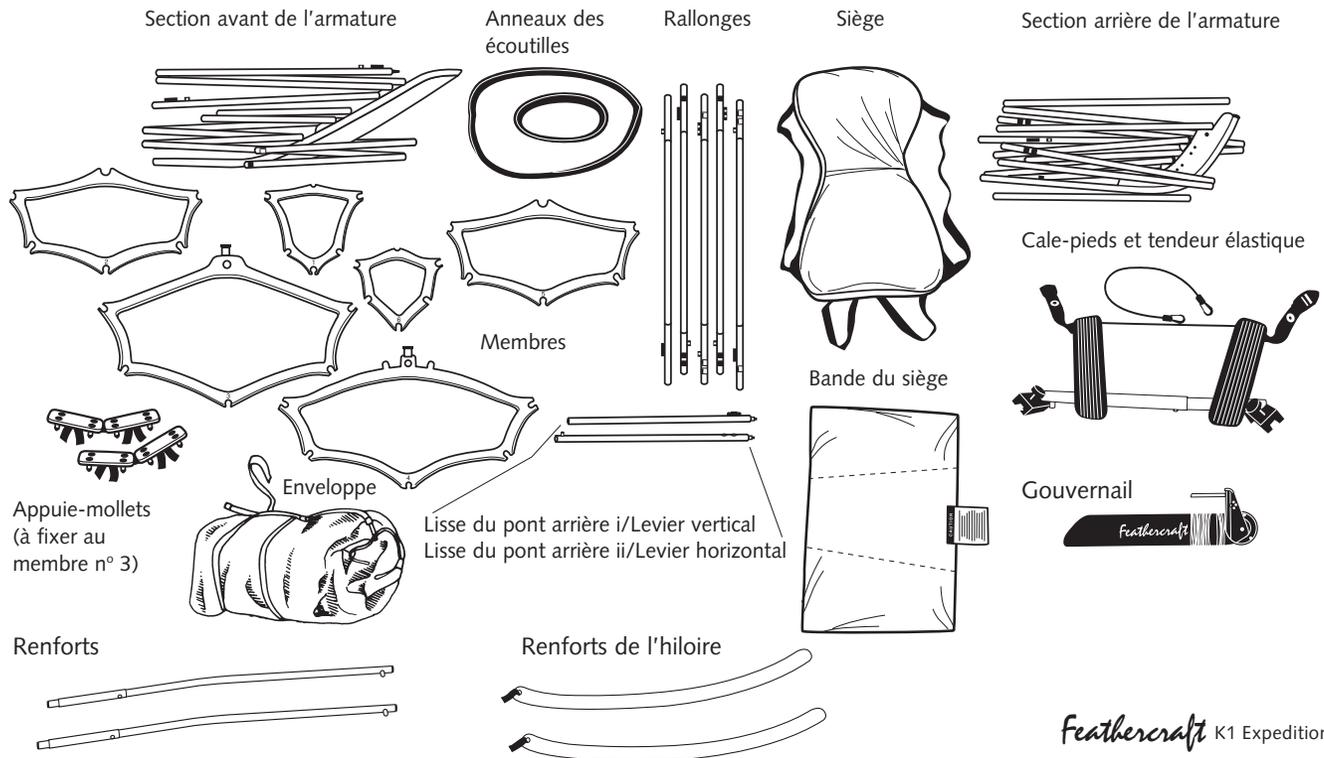
Soulèvement du kayak

Les poignées en sangles situées aux extrémités de proue et de poupe vous permettront de soulever et de transporter le kayak. **Ne soulevez ni ne portez jamais un kayak chargé.**

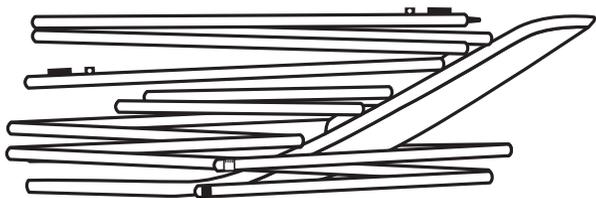
Remisage

Une fois propre et sec, le kayak peut être remisé, assemblé ou désassemblé, dans un endroit sec et ombragé. Si vous remisez le kayak démonté, désassemblez les rallonges.

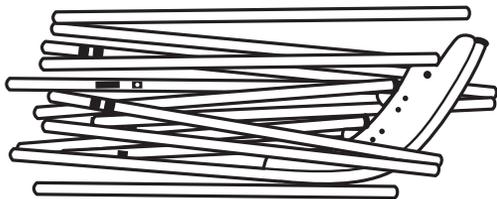
Instructions d'assemblage du K1 Expedition



Section avant de l'armature

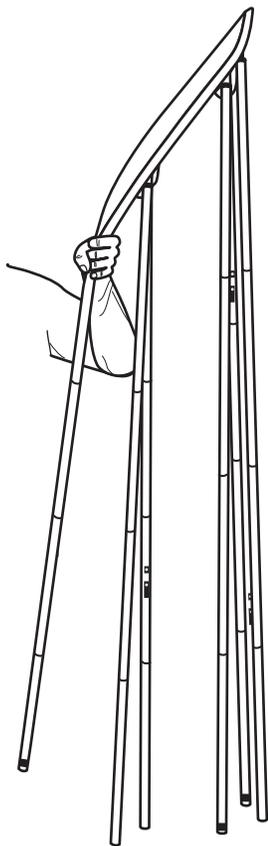


Section arrière de l'armature



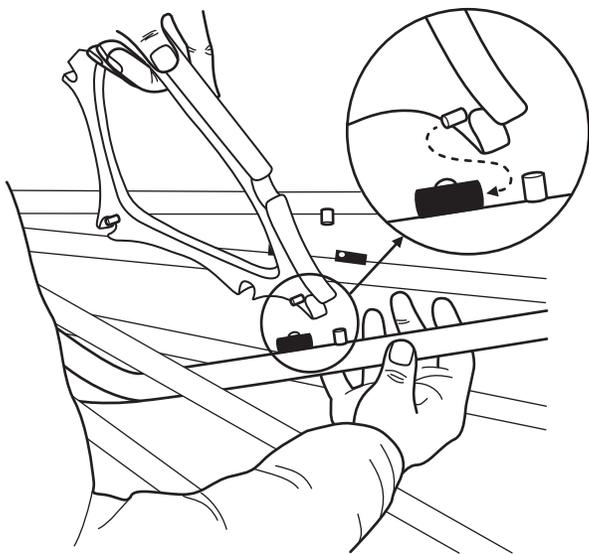
1 DISPOSEZ LES PIÈCES DE L'ARMATURE COMME SUR L'ILLUSTRATION DE LA PAGE PRÉCÉDENTE

- Les tubes de la section avant de l'armature sont fixés en permanence à la plaque avant de la quille et les tubes sont reliés par des élastiques. La plaque avant de la quille est effilée.
- La section avant comporte une seule bande adhésive de couleur et les rails pour les cale-pieds sont fixés sur les tubes des bouchains.
- Les tubes de la section arrière de l'armature sont fixés en permanence à la plaque arrière de la quille et les tubes sont reliés par des élastiques. Les sections arrière de l'armature comportent deux bandes adhésives.
- Il y a cinq rallonges et six membres en polyéthylène haute densité. Chacun d'entre eux est numéroté.



2 DÉPLIEZ LA SECTION AVANT DE L'ARMATURE.

- Secouez la section avant.
- Remarquez les rails des cale-pieds sur les tubes des bouchains.
- Les tubes à élastiques s'emboîtent.

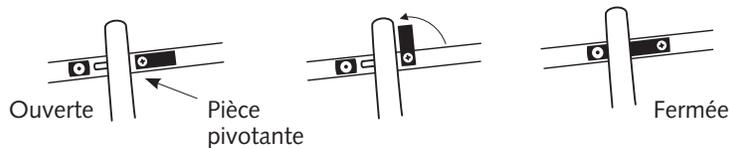


3 FIXEZ LE MEMBRE N° 1 À LA SECTION AVANT.

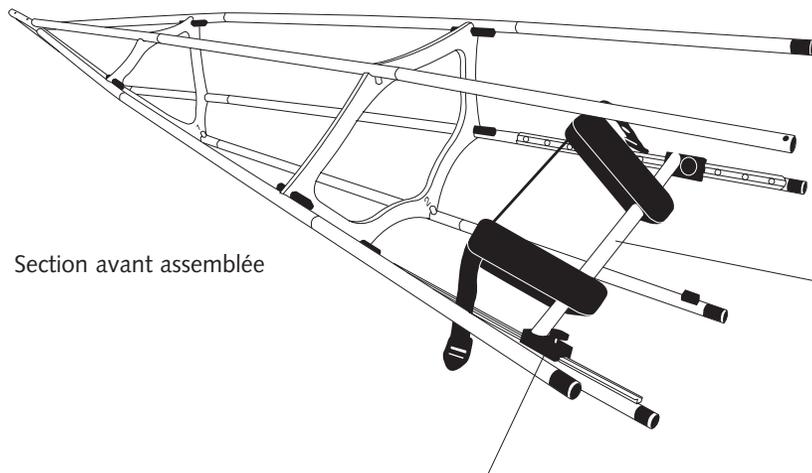
- Insérez la cheville du membre n° 1 dans le trou de la pièce en plastique du tube de la quille.
- Appuyez pour insérez les tubes des bouchains dans les encoches du membre.
- Fixez les tubes des plats-bords en place à l'aide des pièces pivotantes.

4 FIXEZ LE MEMBRE N° 2 À LA SECTION AVANT.

- Insérez la cheville à la base du membre dans la pièce en plastique, comme vous l'avez fait à l'étape 3.
- Fixez les tubes des bouchains et des plats-bords à l'aide des pièces pivotantes.



5 GLISSEZ LES CALE-PIEDS SUR LES RAILS.



Section avant assemblée

Tube télescopique. Le bouton à ressort est enclenché uniquement pour maintenir la barre transversale dans sa position la plus large, plus près du pagayeur.

Les vis à serrage à main maintiennent la fixation en position.

6 DÉPLIEZ LA SECTION ARRIÈRE DE L'ARMATURE.

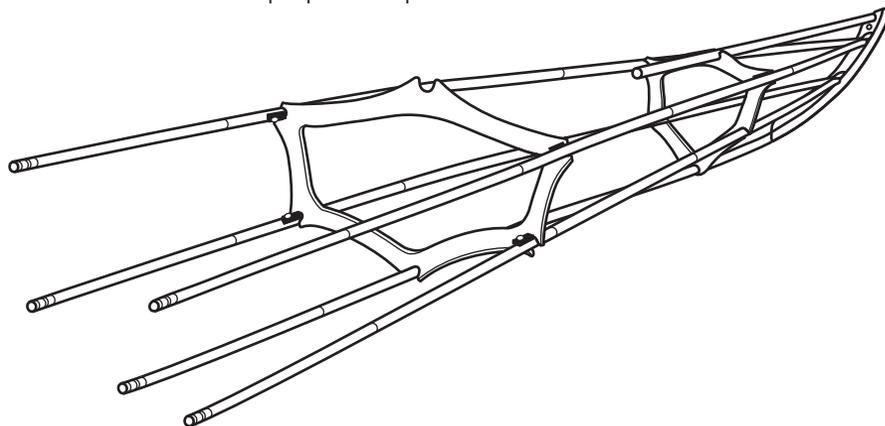
- Secouez la section arrière de l'armature comme vous l'avez fait avec l'avant, à l'étape 2.

7 FIXEZ LE MEMBRE N° 6 À LA SECTION ARRIÈRE

- Suivez les mêmes directives que pour l'étape 3.

8 FIXEZ LE MEMBRE N° 5 À LA SECTION ARRIÈRE.

- Suivez les mêmes directives que pour l'étape 4.



Section arrière assemblée

9 DÉPLIEZ L'ENVELOPPE.

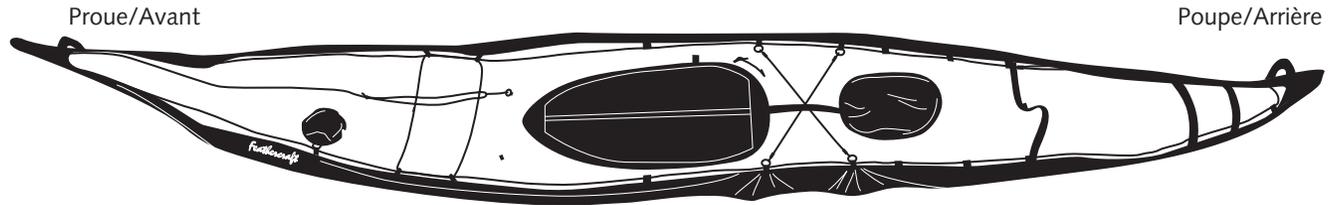
Remarque : La jaumière du gouvernail est fixée de façon permanente à la poupe de l'enveloppe.

(La proue porte le logo Feathercraft.)

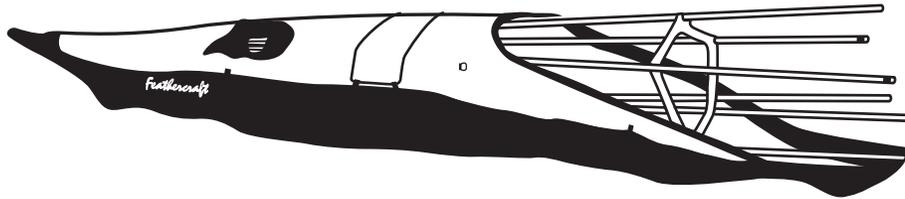
À l'intérieur de la coque, se trouvent trois fermetures velcro :

- Une qu'on peut atteindre par l'écouille avant.
- Une qu'on peut atteindre par l'écouille arrière.
- Une située dans le cockpit.

Toutes les fermetures velcro doivent être OUVERTES.



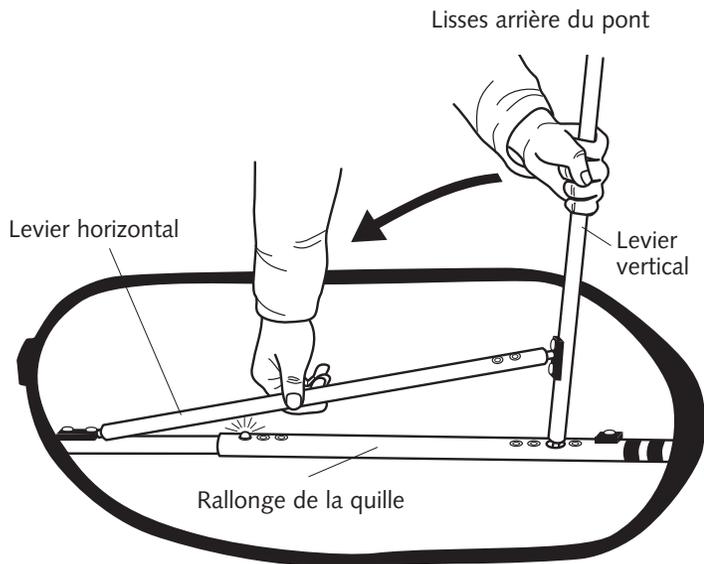
- 10 **INSÉREZ LA SECTION AVANT DE L'ARMATURE DANS L'ENVELOPPE.**
- Insérez la section avant de l'armature par l'ouverture du cockpit, en glissant et soulevant la section pour la placer. Par l'écouille avant, centrez l'armature en vous guidant à l'aide des fermetures velcro. Faites glisser complètement la section avant de l'armature jusqu'à l'extrémité de l'enveloppe. Alignez et centrez l'armature. Fermez le velcro autour de la quille.
- 11 **INSÉREZ LA SECTION ARRIÈRE DE L'ARMATURE DANS L'ENVELOPPE.**
- Insérez la section arrière de l'armature par l'ouverture du cockpit, comme vous l'avez fait avec la section avant, à l'étape 10. Alignez et centrez l'armature. Fermez le velcro autour de la quille.



Remarque : Tout au long de l'assemblage, assurez-vous régulièrement que l'armature demeure centrée dans l'enveloppe.

12 INSÉREZ LA RALLONGE DE LA QUILLE.

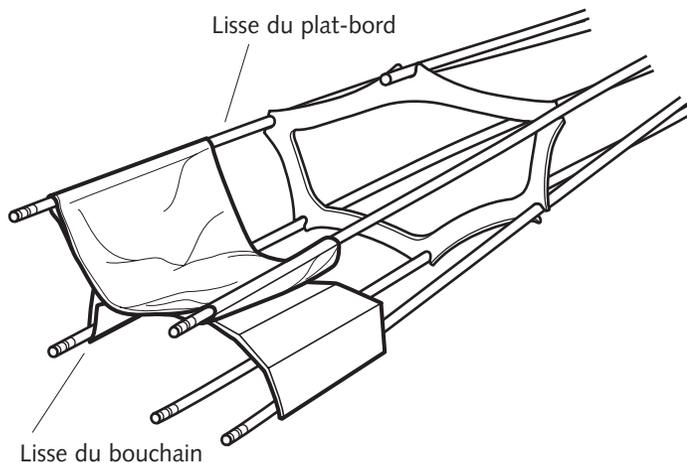
- Aboutez l'extrémité arrière de la rallonge à la partie arrière de la quille (l'extrémité munie de deux bandes adhésives noires). Étendez la rallonge et aboutez-en l'autre extrémité à la partie avant de la quille.



- Une pièce d'appui a été fixée sur le tube avant de la quille. S'il s'avère difficile de séparer suffisamment les sections avant et arrière afin d'insérer la rallonge de la quille, poussez sur cette pièce à l'aide des leviers
- Étendez la rallonge à l'aide des deux lisses du pont arrière, qui servent de leviers vertical et horizontal.
- Poussez sur la lisse de pont arrière ii dans la direction indiquée. Vous étendrez ainsi la rallonge de la quille. Étendez-la jusqu'à ce que le bouton à ressort s'enclenche dans le premier trou.

13 INSTALLEZ LES RALLONGES DES BOUCHAINS.

- Remarque : Pour faciliter l'installation des sections de l'armature, il est préférable de se placer du côté opposé à la section qu'on installe.
- Installez les rallonges des bouchains (jaune et bleue) comme vous l'avez fait avec la rallonge de la quille. Étendez-les jusqu'à ce que les boutons à ressort s'enclenchent dans les premiers trous.
- Lorsque les sections de l'armature commencent à prendre la forme de l'enveloppe, il peut être nécessaire d'aligner les tubes afin de les emboîter facilement. Tirez la rallonge et le tube de l'armature arrière vers le centre du kayak en les alignant.

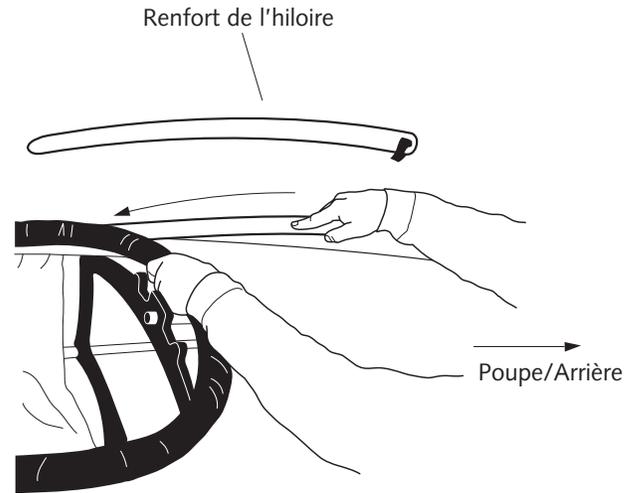


(L'installation de la bande du siège est illustrée sans l'enveloppe pour des motifs de clarté).

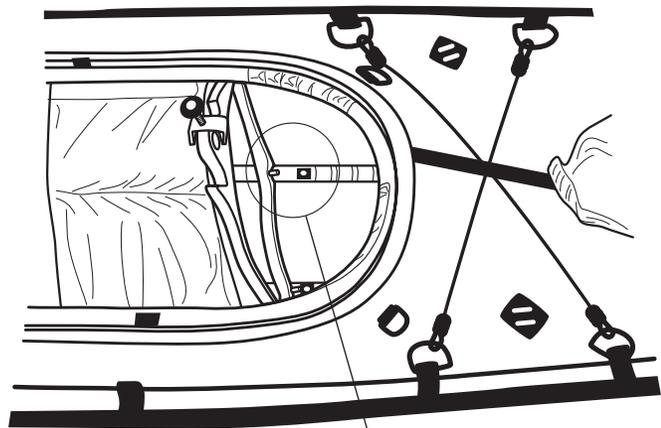
14 INSTALLEZ LA BANDE DU SIÈGE.

- La bande du siège est en toile d'emballage noire. La partie supérieure comporte une coulisse de chaque côté. Du côté proue, les coulisses sont plus larges qu'à l'arrière.
- Glissez les rallonges des plats-bords (rouge et verte) dans les coulisses en vous assurant que les deux bandes adhésives sont du côté poupe.
- Fixez les lisses des plats-bords comme vous avez fixé les lisses des bouchains et la quille. Utilisez à nouveau les leviers afin d'étendre les rallonges des plats-bords. Étendez-les jusqu'à ce que les boutons à ressorts s'enclenchent dans les premiers trous.
- Étendez les lisses des bouchains et la quille jusqu'au deuxième trou : Appuyez sur le bouton à ressort et utilisez le levier pour faire réapparaître le bouton dans le deuxième trou. Étendez les lisses des plats-bords jusqu'au deuxième trou.
- La partie inférieure de la bande du siège est munie de fermetures velcro. Glissez les panneaux inférieurs sous les lisses des bouchains et fermez les velcros.

15 INSTALLEZ LES RENFORTS DE L'HILOIRE.



Insérez dans la coulisse sur le bord inférieur de l'hiloire



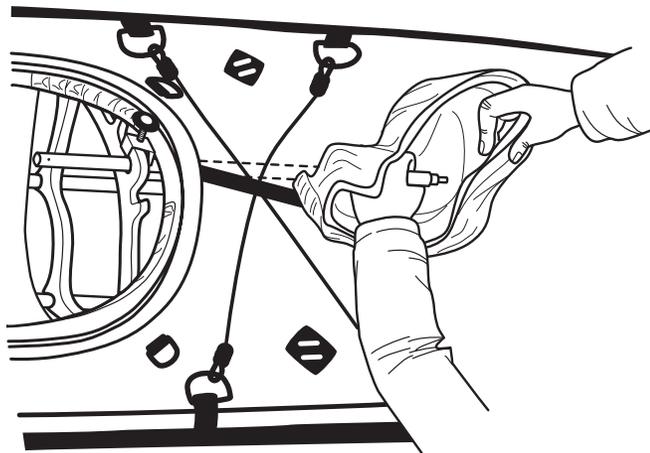
Les chevilles s'insèrent dans les pièces en Delrin

(Remarque : Vous pouvez utiliser le levier afin de faire tourner les tubes, en insérant la pointe dans le trou ayant servi à étendre l'armature et en faisant tourner le tube pour l'aligner.)

16 INSTALLEZ LES MEMBRES N° 3 ET N° 4.

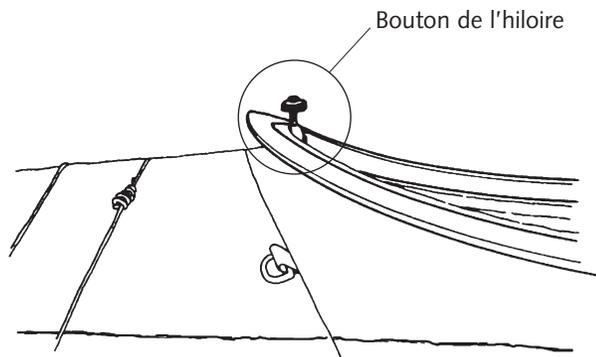
- Les chevilles du membre s'insèrent dans les pièces en Delrin fixées aux tubes de l'armature. Passez le membre par l'ouverture du cockpit en l'inclinant légèrement, puis redressez-le. Orientez les chevilles vers les pièces en Delrin.
- Mettez le membre en place. Appuyez sur le bouton à ressort avec une main; poussez sur le membre avec votre pouce. Faites tourner la lisse afin d'aligner le trou de la pièce en Delrin avec la cheville du membre et d'insérer cette dernière dans le trou. Commencez d'un côté, puis passez d'une cheville à l'autre, en faisant le tour du membre.

L'installation des membres n° 3 et n° 4 est identique.



17 INSTALLEZ LES LISSES DU PONT ARRIÈRE.

- Aboutez la lisse du pont arrière i (ayant servi de levier horizontal) à la lisse de la section arrière de l'armature.
- Passez la lisse de pont ii (ayant servi de levier vertical) dans le trou supérieur du membre n° 4 et aboutez-la au levier horizontal.
- Installez le bouton de l'hiloire afin que la vis pénètre dans la lisse du pont.

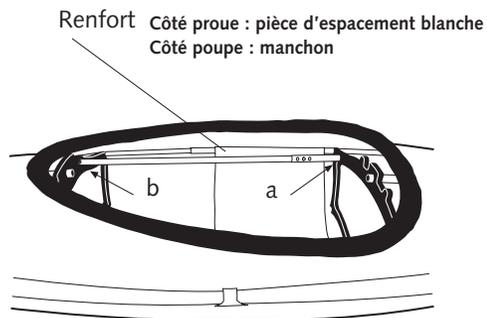


18 INSÉREZ LA LISSE DE PONT AVANT.

- Insérez la lisse du pont avant dans le trou supérieur du membre.
- Remplacez le bouton de l'hiloire.

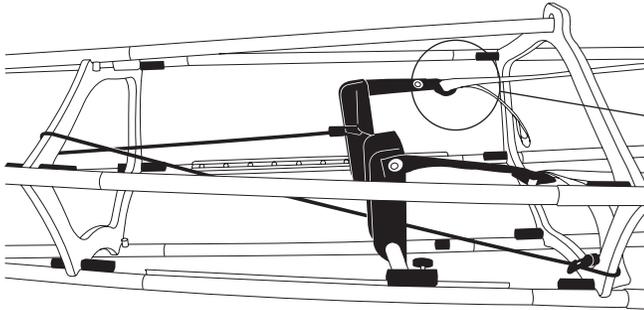
19 INSTALLEZ LES APPUIE-CUISSÉS.

Glissez le manchon sur le cale-cuisse, vers la proue. Insérez l'extrémité arrière du tube (a) dans le trou du grand membre arrière. Insérez l'extrémité avant (b) dans le trou du grand membre avant. Glissez le manchon vers la poupe, jusqu'à ce que le bouton à ressort apparaisse dans le deuxième trou.

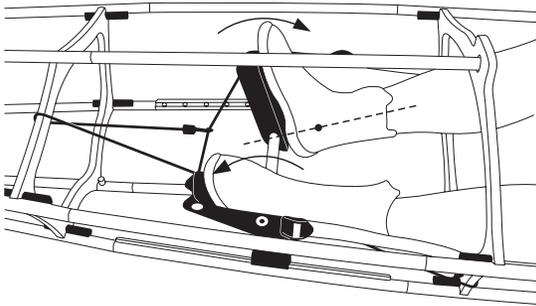


La sangle entoure la lisse du plat-bord et le renfort.

20 RELIEZ LA COMMANDE DU GOUVERNAIL AU CALE-PIED.

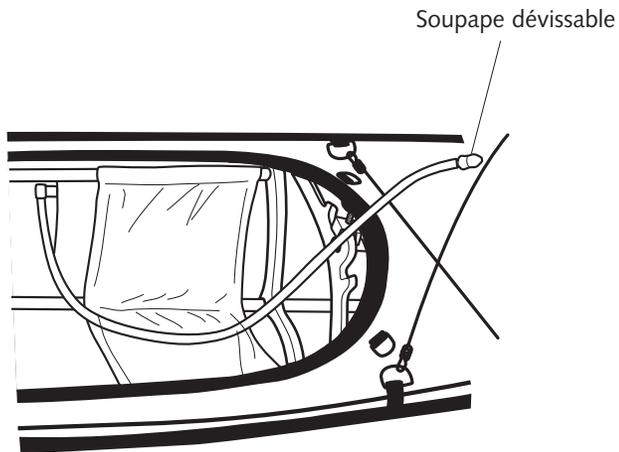


- Attachez les sangles rouges du câble du gouvernail aux boucles des cale-pieds.
- Tenseur élastique avec crochets mousquetons : Fixez une extrémité au câble reliant les deux pédales; passez le tenseur autour du membre avant, puis fixez l'autre extrémité au membre du cockpit.



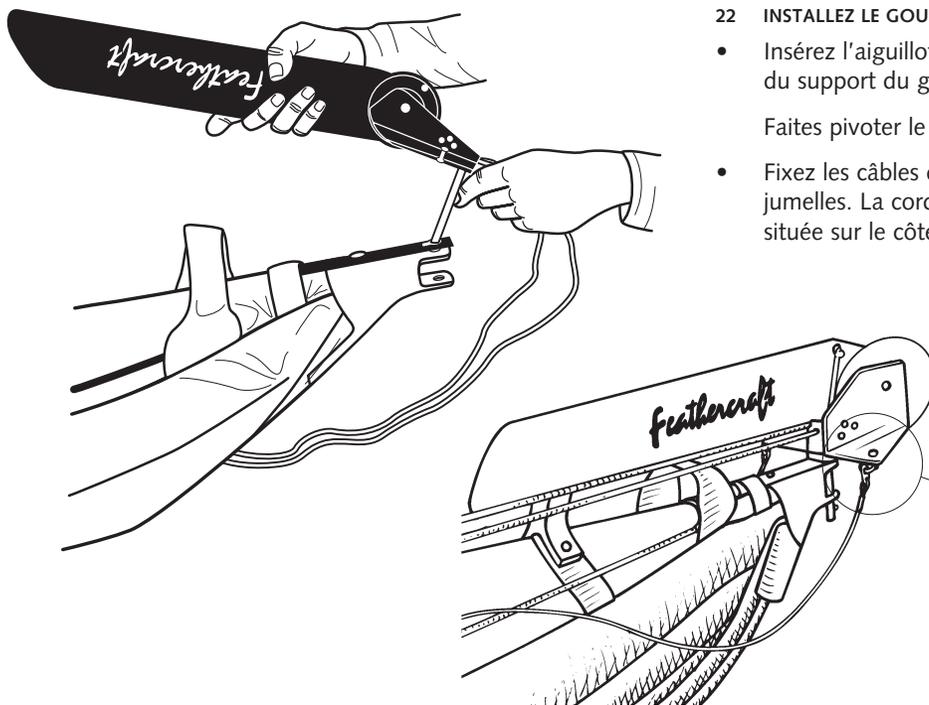
La conception des pédales favorise un mouvement ergonomique.

La pointe du pied repose sur la partie supérieure de la pédale. La jambe et la cheville sont alignées, supportées par la barre transversale.



21 GONFLEZ LES FLOTTEURS.

- Tournez l'embout de la soupape pour l'ouvrir. Quand vous gonflez les flotteurs, passez alternativement d'un côté à l'autre pour vous assurer que l'armature et l'enveloppe restent bien centrées, car la pression de l'air dans les flotteurs peut faire bouger l'armature dans l'enveloppe. Continuez à gonfler jusqu'à ce que l'enveloppe ait une belle apparence et soit bien tendue. Refermez la soupape. Rangez les tuyaux et les soupapes des flotteurs hors de la zone du cockpit. Évitez de marcher sur les tuyaux et les soupapes et protégez ces dernières du sable.



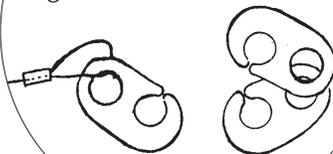
22 INSTALLEZ LE GOUVERNAIL.

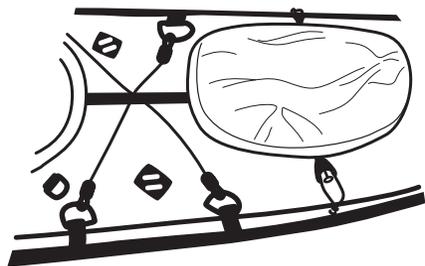
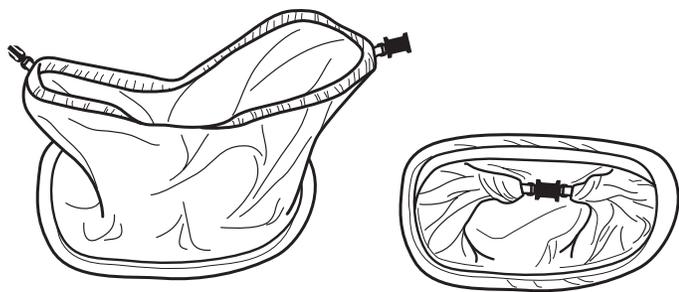
- Insérez l'aiguillot du gouvernail dans le « trou de serrure » du support du gouvernail, sur la poupe.

Faites pivoter le gouvernail sur 180°.

- Fixez les câbles du gouvernail au moyen des attaches jumelles. La corde de manœuvre blanche se fixe à l'attache située sur le côté du cockpit.

Attaches jumelles (il y en a deux de chaque côté du gouvernail)

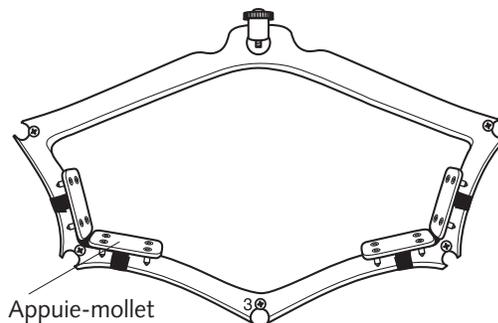


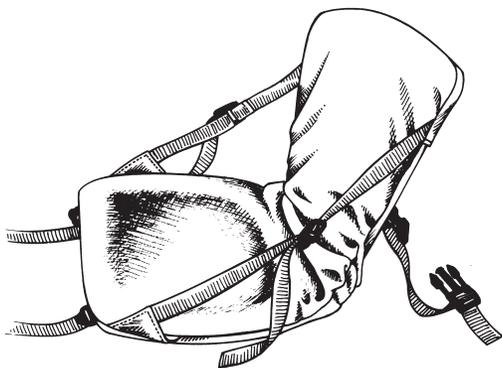


23 INSTALLEZ LES ANNEAUX DES ÉCOUTILLES.

- Fixez l'anneau de chaque écouteille en repliant la manche de tissu cousue au pont par-dessus l'anneau. Roulez le couvre-caisson intérieur et fermez-le au moyen de la boucle. Placez le couvercle du caisson sur l'anneau et fixez-le au moyen d'attaches en « B ».
- Pendant le désassemblage, n'oubliez pas de retirer les anneaux en plastique. Ne roulez pas l'enveloppe quand les anneaux sont encore en place.

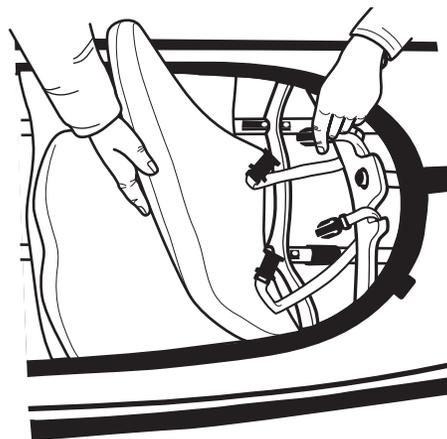
24 FIXEZ LES APPUIE-MOLLETS AU MEMBRE N° 3 À L'AIDE DES VELCROS.





25 INSTALLEZ LE SIÈGE.

- Passez les sangles du dossier du siège autour du membre n° 4. Attachez les boucles et faites tout ajustement nécessaire. Les sangles latérales munies de boucles coulissantes permettent un ajustement précis.
- Passez les longues sangles du devant du siège autour de la base du membre n° 3 et attachez les sangles sur les boucles. Ne serrez pas trop ces sangles; laissez un peu de mou pour que le siège puisse bouger.



26 DÉMONTAGE ET EMBALLAGE DANS LE SAC À DOS

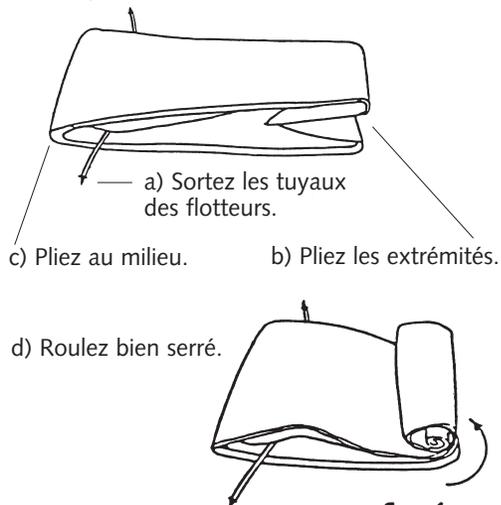
Évacuez l'air des flotteurs. Retirez les renforts de l'hiloire et les anneaux des écouteilles. Retirez les renforts. Retirez les lisses du pont/leviers. Retirez les grands membres avant et arrière. À l'aide des leviers, relâchez la tension des rallonges des bouchains et des plats-bords. Retirez la rallonge de la quille en dernier. Suivez le reste des directives d'assemblage, mais en ordre inverse.

Afin de rouler l'enveloppe en un rouleau serré :

- a) Ouvrez les soupapes et sortez les tuyaux des flotteurs à l'extérieur de l'enveloppe.
- b) Pliez les extrémités jusque dans le cockpit; placez-les bien à plat.
- c) Pliez en deux.
- d) Commencez à rouler l'enveloppe par l'extrémité ouverte du pli; roulez-la comme vous le feriez avec un matelas gonflable, en vous agenouillant dessus à mesure que vous roulez.
 - Fermez les soupapes des flotteurs et glissez-les dans l'enveloppe pliée.
 - Attachez le rouleau bien serré avec les sangles.

Entreposage du kayak dans le sac :

Placez d'abord le siège dans le sac, le coussin face vers le bas, de manière à ce qu'il serve de rembourrage confortable pour votre dos. Posez ensuite les membres en plastique blanc et les anneaux des écouteilles sur le siège. Roulez l'enveloppe du kayak en serrant bien; attachez-la avec les sangles. Placez l'enveloppe au centre du sac. Placez les sections avant et arrière de chaque côté de l'enveloppe. Placez le reste des pièces dans les espaces encore libres.

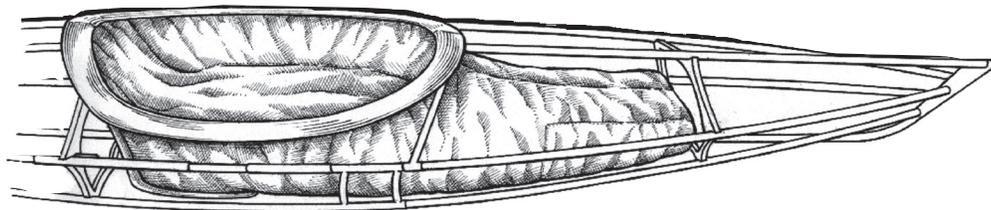


Le sac étanche de Feathercraft

Fait d'un nylon enduit de qualité supérieure, le sac étanche est un élément de sécurité exceptionnel. Le bord du sac s'adapte parfaitement à l'hiloire du cockpit. Conçu de manière à s'ajuster au dossier du siège et au fond, le « corps » du sac est libre dans l'habitacle, ce qui crée une sorte de nacelle. Le kayakiste s'assoit dans le sac, sans que les mouvements de ses jambes et de ses pieds soient gênés. Il installe la jupe comme d'habitude. En cas de dessalage, l'eau pénétrera seulement dans le sac étanche, au lieu d'envahir toute l'embarcation. Le sac présente aussi l'avantage de garder l'intérieur du kayak propre.

Conseils pour l'utilisation et l'installation

- Le côté brillant du tissu fait face à l'armature du kayak.
- Quand vous faites face à la proue du kayak, le logo Feathercraft doit se trouver du côté droit.
- La couture centrale qui se trouve sur le dessus du sac étanche doit être alignée sur le point de l'hiloire correspondant à la proue.
- Une fois le sac étanche en place, assoyez-vous dedans et soulevez-en les bords pour libérer l'air emprisonné qui le fait onduler.



© Feathercraft Products Limited 1998
Imprimé au Canada, mis à jour en mai 2009
Papier recyclé

