

YOUR ADVENTURE UNFOLDS

Wisper

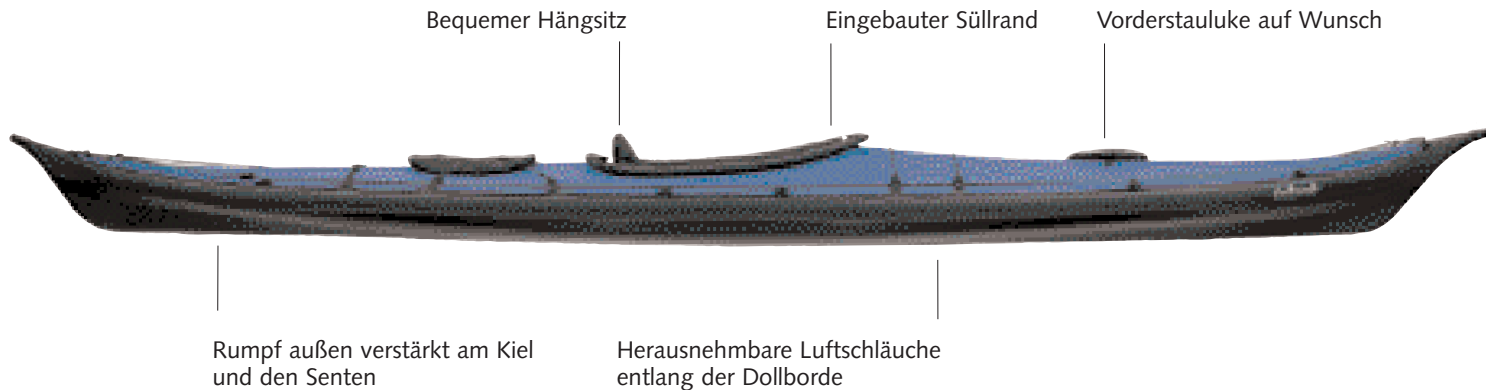
Feathercraft  
FALTKAJAKS <sup>TM</sup>

Feathercraft Products Ltd. 4-1244 Cartwright Street on Granville Island, Vancouver, British Columbia, Canada V6H 3R8  
Toll Free: 1-888-681-8437 Tel: (604) 681-8437 Fax: (604) 681-7282 [www.feathercraft.com](http://www.feathercraft.com) [info@feathercraft.com](mailto:info@feathercraft.com)

# Inhaltsverzeichnis

Ihr Feathercraft Wisper Faltkajak .....	Seite 2
Technische Daten .....	Seite 3
Wisper Gerüst .....	Seite 4
Pflegehinweise .....	Seite 5
Aufbauanleitung.....	Seite 8
Der Feathercraft Sea Sock .....	Seite 23
Verwendung des anbindbaren Skegs (Kielhacke) .....	Seite 24
Abbau und Aufbewahrung .....	Seite 25

# Wisper Faltkajak



# Technische Daten

Länge:	4,75 m (15'7")
Breite:	57 cm (23.5")
Gewicht:	
Normale Haut	17 kg (37.5 lbs)
Leichte Haut	15 kg (33 lbs)
Packmaße:	95 x 47 x 25 cm (37.5 x 18.5 x 10")
Ladevolumen:	Medium
Gerüst:	gezogene Rohre 15,87 mm AØ 6063 - T832 Alu-Magnesium Legierung, eloxiert
Spanten:	12mm Hochdichtes Polyäthylen
Hautmaterial:	Geschweißtes Urethan

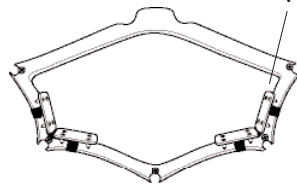
Sitz: aus 420 Denier Ripstop Nylon mit aufblasbarem AirBack und AirBottom Polsterung

Serienmäßiges Zubehör:

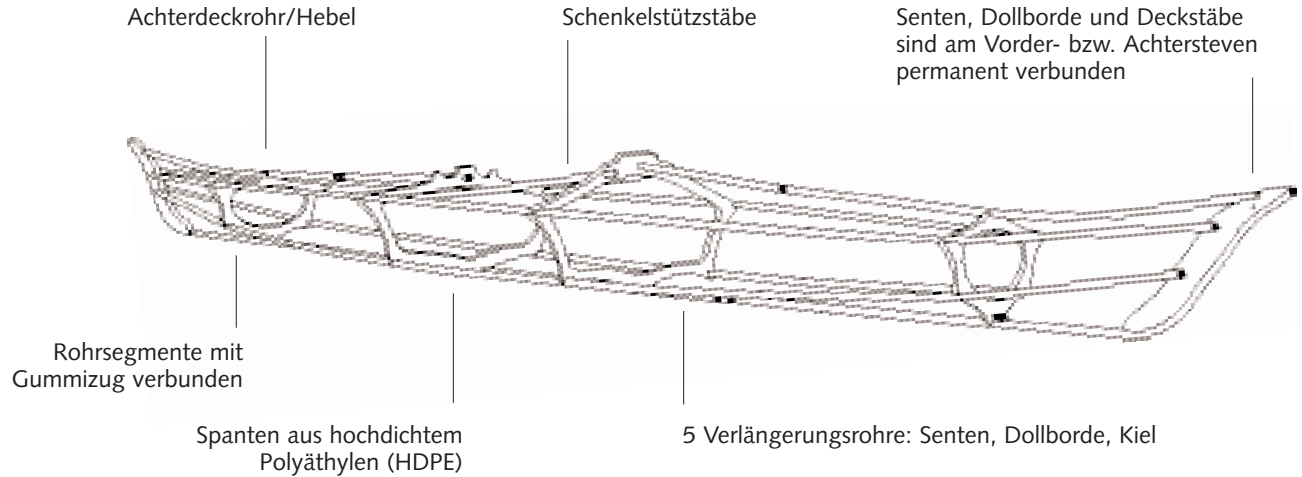
- Nylon Spritzdecke
- Sea Sock
- Verstellbare Fußstütze
- Achterdeckstauluke
- Reparaturset
- Koffrucksack
- Aufbauvideo
- Aufbauanleitung mit Abbildungen
- Anbindbarer Skeg

Optionen:

- Kleiner Vorderstauluke
- Neopren-Nylon Spritzdecke
- Wadenstützen



# Wisper Gerüst



# Pflegehinweise für Ihr Feathercraft Kajak

## Das Gerüst

Obwohl das Röhrengerüst stabil und rostfrei gebaut ist, soll das Gerüst nach längerem Gebrauch im Salzwasser zerlegt und innen und außen mit Süßwasser ausgespült werden. Die Rohrenden und Teleskopstäbe sollen möglichst von Sand und Dreck freigehalten werden. Das regelmäßige Reinigen der Rohre (alle 2-3 Monate) mit Süßwasser garantiert, daß sie weiterhin leicht ineinandergeschoben werden können und, daß die Arretierungsknöpfe richtig funktionieren.

In Ihrem Reparaturset finden Sie einen kleinen Behälter mit Bo-Shield T-9, ein Produkt von Boeing, das als exzellentes Schmier- und Schutzmittel für Aluminium gilt. In Marineläden können Sie Sprühflaschen mit Bo-Shield T-9 nachkaufen oder bei uns eine 115ml Flasche bestellen. Bitte beachten sie allerdings, das der Behälter nach dem öffnen nicht mehr dicht ist und nicht länger verschickt werden darf.

Zusätzlich bieten wir Ihnen eine Tube "Super Lube" an, ein Teflon Schmiermittel in Gelform, das Sie in Fahrradläden nachkaufen können. Schmieren Sie die Rohrenden vor dem

Zusammenbau mit Bo-Shield T-9 ein, damit das Boot auch dann noch leicht auseinanderzunehmen ist, wenn es für längere Zeit (max. 2 Monate) zusammengebaut war.

### ANDERE TIPS:

- Bauen Sie Ihr Kajak alle zwei Monate auseinander.
- Spülen Sie das Gerüst mit klarem Wasser aus.
- Verwenden Sie erneut ein Schmiermittel und/oder reiben Sie die Rohrenden wieder mit Bo-Shield T-9 ein.
- Saugen Sie das Wasser, das sich beim Paddeln im Bootsinneren gesammelt hat mit einem Schwamm auf. Achten Sie auch darauf, dass sich kein Wasser entlang des Kielrohrs sammelt.

## Die Bootshaut

Die Oberfläche der Bootshaut wird nicht schimmeln, sie ist UV-beständig und sehr stabil. Stellen, die den meisten Abschabungen ausgesetzt sind, wurden alle verstärkt. Trotzdem bitten wir Sie achtzugeben, wenn Sie Land anlaufen. Scharfe Steine, Muscheln usw. können die Haut beschädigen. Schleifen Sie niemals das Boot über Steine. Sollte das Boot beschädigt werden, finden Sie Ausbesserungsmaterial in Ihrem Reparaturset.

Falls Sie bei einer Paddeltour etwas reparieren müssen, empfehlen wir immer eine Rolle Gewebeklebeband dabei zu haben.

## Geschweißte Sealskin

Das Polytech Deck und der Duratek Rumpf sind aus Urethan und haben permanent versiegelte Nähte. Ein Reparaturset für eventuelle Löcher im Deck, Rumpf und den Luftschläuchen wird mitgeliefert. Der Urethankleber kann für alle Reparaturarbeiten an all diesen Materialien verwendet werden. Der flüssige Kleber hat ein Verfallsdatum und sollte nicht mehr verwendet werden wenn er dick und klebrig ist. Nachfüllbehälter können bei uns bestellt werden.

## Die Luftschläuche

Aufgrund der straffsitzenden Haut sind die Luftschläuche doch einigem Druck ausgesetzt und können eventuell Luft verlieren. Deshalb sollten Sie die Luftschläuche öfters überprüfen und falls notwendig Luft nachfüllen. An heißen Tagen denken Sie daran die Luftschläuche nicht übermäßig zu belasten. Zu pralle Luftschläuche können unter Druck platzen. Lassen Sie nach dem Paddeln an solchen heißen Tagen etwas Luft aus.

## Das Ausbessern der Luftschläuche

Die Luftschläuche können komplett aus den innen eingenähten Taschen entfernt werden. Die Taschen sind an beiden Seiten offen.

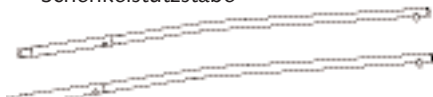
Befestigen Sie eine lange Kordel an der Schlaufe am Ende des Luftschlauchs. Ziehen Sie den Luftschlauch durch die mittlere Öffnung, wo auch der Aufblasschlauch herausragt, aus der Tasche heraus. Die Kordel muß so lang sein, daß sie immer noch an der einen Seite griffbar ist.

Zur Reparatur der Luftschläuche haben wir Ausbesserungsstücke und Urethanklebestoff dem Reparaturset beigelegt.

Wenn Sie den Luftschlauch ersetzen, binden Sie einen neuen Schlauch an die Kordel und ziehen sie ihn durch die mittlere Öffnung wieder in die eingenähte Tasche zurück.

# Wisper Gerüstteile

Schenkelstützstäbe



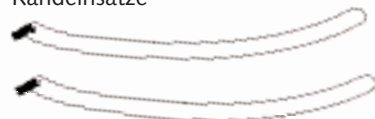
Achterdeckrohr (vertikaler Hebel)



Vorderdeckrohr (horizontaler Hebel)



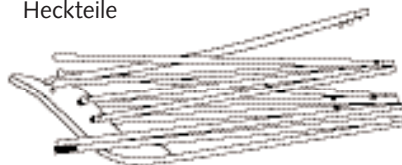
Randeinsätze



Achterdeckrohr mit Doppelband



Heckteile



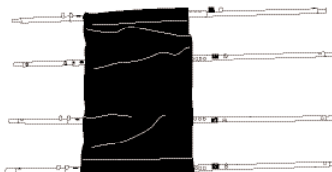
Nr. 1



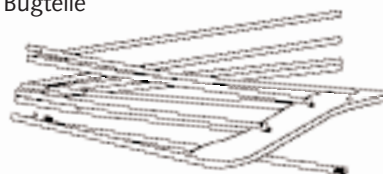
Kielverlängerungsrohr



Sitzschlinge mit Senten- und Dollbordverlängerungsrohren\*



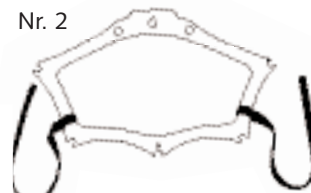
Bugteile



Vorderdeckrohr mit Einzelband



Nr. 2



Nr. 3



Nr. 4



Fußstützbrett



Sitz



Die Haut



\*Sente- und Dollbordverlängerungsrohre sind 2-teilig und sind auseinandergenommen, um in die Packtasche zu passen.



# Aufbauanleitung für den Wisper

**Bevor Sie** mit dem Aufbau des Feathercraft Kajaks beginnen, schauen Sie sich die Zeichnung des Gerüsts auf Seite an. Hier können Sie sehen wie die einzelnen Teile zusammenpassen.

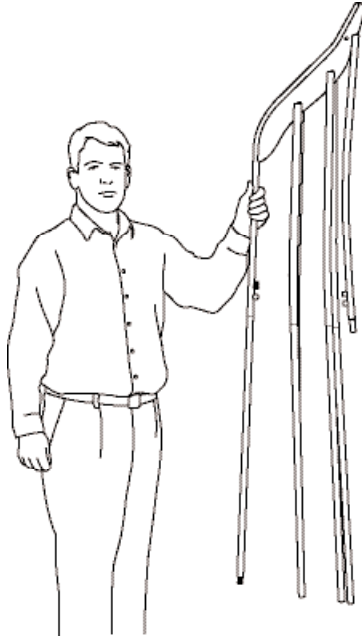
**Wenn möglich** schauen Sie sich auch unser Aufbau Video an. Dies wird Ihnen helfen, das Boot zusammenzubauen.

**Das Gerüst** besteht aus zwei Teilen die getrennt aufgebaut werden und dann einzeln in die Bootshaut eingeführt werden.

**Danach wird** ein mittleres Kielverlängerungsrohr eingebaut und als Spannhilfen benutzt. Mittlere Verbindungsrohre werden dann eingebaut. Zum Schluß werden Sitz und Süllrand montiert. Dann ist Ihr Feathercraft Kajak fertig um auf Reisen zu gehen.

## Die Einzelteile

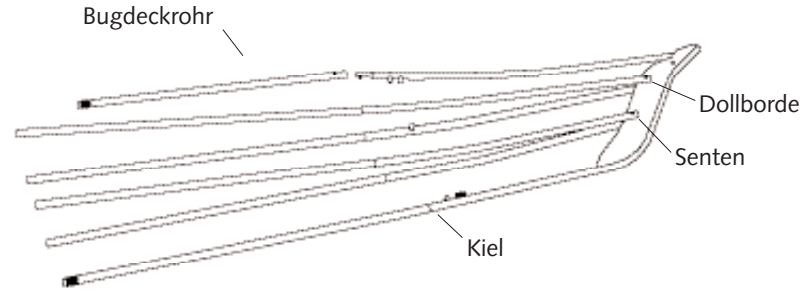
**Packen Sie** alle Kajakteile aus und sortieren Sie sie wie auf der Abbildung oben



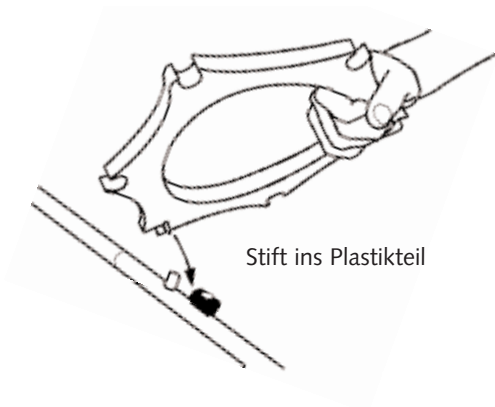
## Das Buggerüst

Die Bugteile sind mit einem durchgehenden Gummizug verbunden und am Vorsteven angebracht.

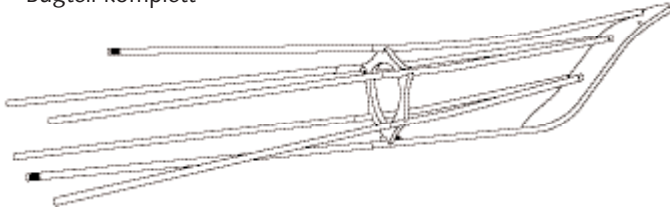
- Heben Sie den Vorsteven hoch, so daß die Rohre nach unten fallen.
- Schieben Sie die Rohre ineinander.
- Das separate Bugdeckstab ist an einem einzelnen schwarzen Band zu erkennen. Schieben Sie ihn in das vordere Deckrohr, das am Vorsteven angebracht ist, ein.



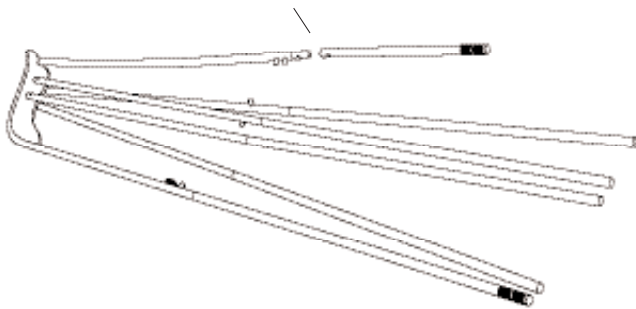
- Installieren Sie den kleinen Bugspant, indem Sie den Stift der am Spant angebracht ist, in das Plastikteil am Kielrohr einführen.
- Die Senten und Dollbordrohre rasten in den Spant ein. Berücksichtigen Sie hier die weißen Plastikstifte an den Dollbordrohren. Der Spant muß zwischen ihnen plaziert werden.



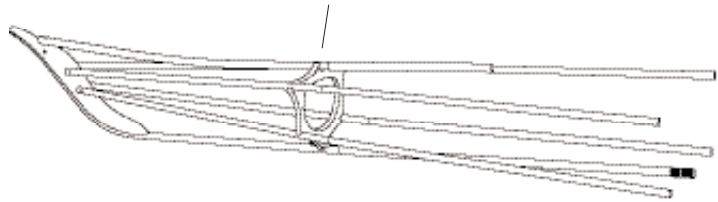
Bugteil komplett



Heckdeckstab einschieben (Doppelband)



Rasten Sie Senten, Dollborde und Deckrohr in den Spant ein

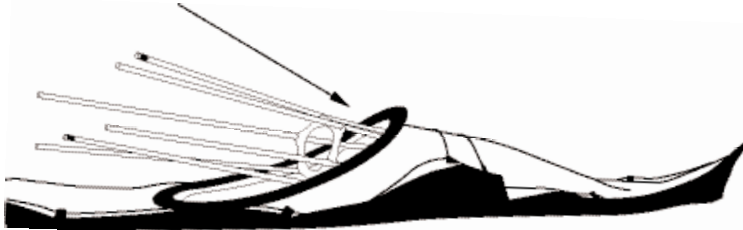


## Das Heckgerüst

Das Heckgerüst wird nach dem gleichen Prinzip aufgebaut wie das Buggerüst

- Heben Sie den Achtersteven hoch, so daß die Teile nach unten fallen.
- Setzen Sie die Rohre zusammen.
- Das separate Heckdeckstab ist an einem schwarzen Doppelband zu erkennen. Schieben Sie ihn in das Deckrohr, das am Achtersteven angebracht ist, ein.
- Installieren Sie den kleinen Heckspant genau wie Sie den Bugspant installiert haben.

Führen sie den Bugteil ein.



Heck



Bug

- Rollen Sie die Bootshaut aus und breiten Sie sie auf dem Boden aus. Das Feathercraft Logo ist auf dem Bug zu sehen. Entlang der Innenseite der Haut am Kiel sind 3 Klettverschlüsse. Diese müssen offen sein.
- Zuerst wird das Buggerüst durch die Cockpitöffnung in die Bootshaut eingeschoben. Mit leichten Schiebe- und Hebebewegungen läßt sich das Gerüst langsam einführen, bis es völlig eingeschoben ist. Das Kielrohr soll mitten über den offenen Klettverschlüssen am Kielboden verlaufen.
- Führen Sie nun das Heckgerüst durch die Cockpitöffnung in die Bootshaut ein.
- Versichern Sie vom Außen, daß das Gerüst völlig in beiden Enden einnistet und daß das Kiel richtig am Kielstreifen angeordnet ist.
- Befestigen Sie das Gerüst anhand der Klettverschlüsse am Bootsrumf.
- Das Kielverlängerungsrohr hat ein schwarzes Band am Bugende und ein Doppelband am Heckende.
- Setzen Sie das Heckende des Kielverlängerungsrohrs in das Heckkielrohr ein und dann schieben das Bugende in das Bugkielrohr.

## Die Senten- und Dollbordverlängerungsrohre

- Bei der Installierung der Senten- und Dollbordverlängerungsrohre, wird auch zugleich der Hängesitz angebracht. Die 4 Verlängerungsrohre sind alle gleich. Der Hängesitz ist aus Nylon Gewebe hergestellt und hat ein Safety Label, das näher dem Bug ist, und vier Schlaufen, in die Sie je ein Verlängerungsrohr einführen, so daß das große Hebelloch in der Rohrwand gegens Heck und der schwarze Plastikblock zum Bug hin ist.

*Tip: Bei der Installation von Gerüstteilen ist es einfacher, wenn Sie sich auf der gegenüberliegenden Seite des einzubauenden Teils befinden.*

*Tip: Die Bug- und Heckrohre werden sich schon an die Form der Haut ein wenig angepaßt haben. Um die Verlängerungsrohre leicht einschieben zu können, bringen Sie die Bug- und Heckrohre gerade.*

- Stecken Sie ein Sentenverlängerungsrohr in das vordere und dann ins achtere Sentenrohr.
- Stecken Sie das Dollbordverlängerungsrohr ins vordere und dann ins achtere Dollbordrohr.
- Wiederholen Sie diese Installationen auf der anderen Seite.
- Schieben Sie den Hängesitz in Richtung Heck, bis die Arretierungsknöpfe und Hebellöcher in den Verbindungsrohren freigelegt sind.

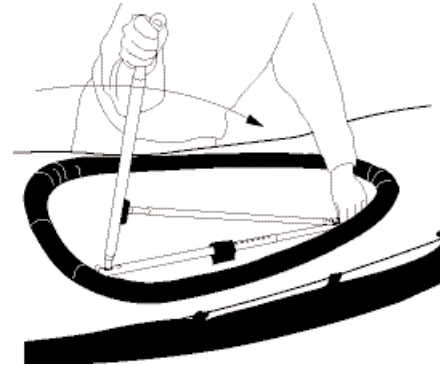
## Das Spannen des Bootes

Zum Spannen des Gerüsts brauchen Sie das Vorderdeckrohr und das Achterdeckrohr. Diese beiden Teile werden als Hebelsystem eingesetzt um das Gerüst zu spannen.

**Wichtig:** Auf dem Kielverlängerungsrohr sind zwei schwarze Plastikvorrichtungen angebracht. Achten sie darauf, daß Sie das Vorderdeckrohr nicht an das Plastikteil, das mit einer Schraube angebracht ist, ansetzen, sondern benutzen Sie die festmontierte Plastikvorrichtung.

- Zuerst müssen Sie den Kiel vorspannen. Dazu benutzen Sie die Achterdeckrohre 1 und 2. Das Achterdeckrohr 1 wird als Hebel benutzt und in Pfeilrichtung eingesetzt. Diese Hebelwirkung streckt das Kielrohr und ein Arretierungsknopf rastet in das erste Loch ein, sobald das Rohr gespannt ist.
- Jetzt spannen Sie die Senten- und Dollbordverlängerungsrohre in der gleichen Weise.

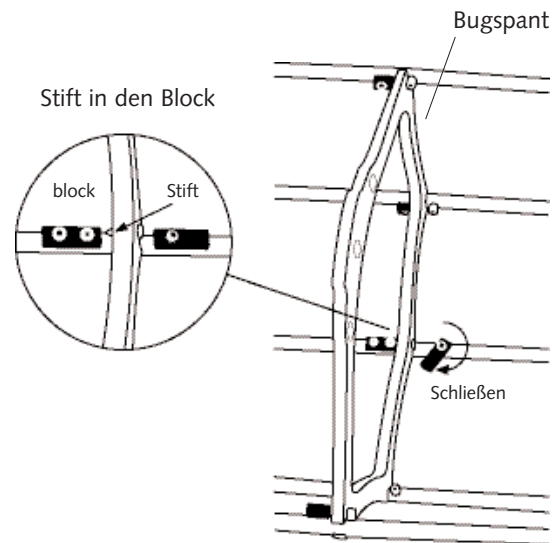
*Tip: Weil sich die einzelnen Bootshäute untereinander um ein Weniges unterscheiden, gibt es "Spannlöcher". Spannen Sie bis zum Loch (normalerweise dem 2. vom Bug), das "richtig fühlt" und fest ist. Die "richtige" Positionen der Arretierungsknöpfe können sich mit der Zeit, der Hautfeuchtigkeit und Dehnung usw ändern. Diese Variationen sind völlig normal.*



## Installierung der großen Spanten

### Der große Bugspant

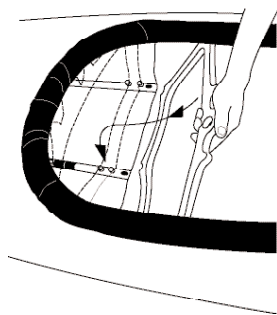
Bevor sie mit dem Einsetzen des Bugspants anfangen, finden Sie die zwei Plastikvorrichtungen, die am Kielrohr angebracht sind und drehen Sie das Plastikteil (Delrin Twister) das in Richtung Cockpit liegt zu Ihnen. Die zwei Plastikteile fungieren als Schloß und mit einer Drehung um 180° ist das Schloß in der offenen Position. (s. Abb.)



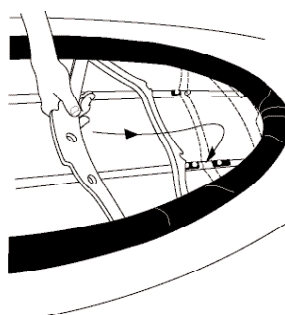


- Platzieren Sie den Spant über den Dollbordrohren und schieben Sie ihn in Richtung Bug, bis Sie die Stifte, die aus den Dollbordrohren hervorragen, erreicht haben.
- Rotieren Sie den Spant in seine richtige Position (nach unten).
- Die Spantseite die Ihnen am nächsten ist, lassen Sie zuerst in Position schnappen, indem Sie das Dollbordrohr anheben und den Spant zwischen den zwei Stiften platzieren.
- Der gleiche Arbeitsschritt gilt für das Sentenrohr.
- Bei dem Einsetzen des Spants in das Kielrohr berücksichtigen Sie das Schloß mit dem Twister und den Stift im Spant, der in den Block zu stecken ist. Sobald Sie den Spantstift in den Block gesteckt haben, schließen Sie den Twister.

Heckspant



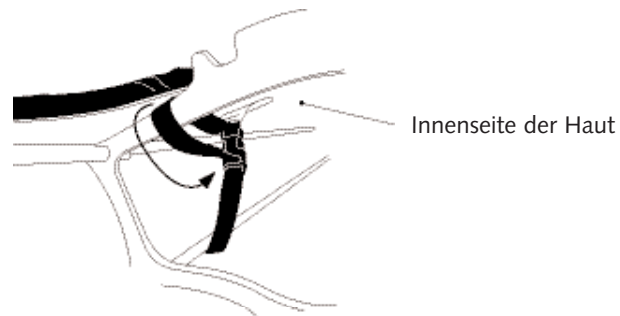
Bugspant

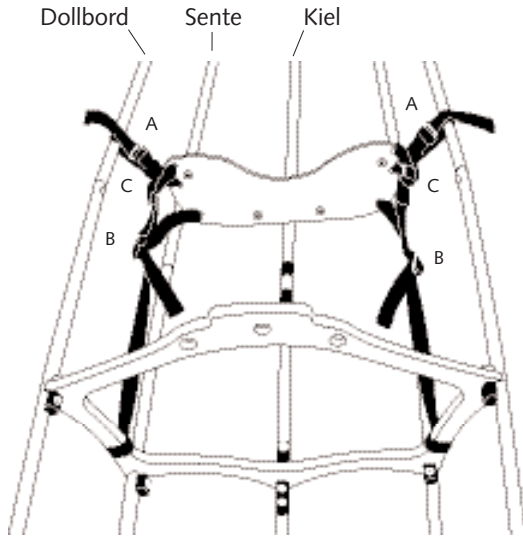


- Setzen Sie nun den Spant auf der anderen Bootsseite ein.

### Der große Heckspant

- Der große Heckspant wird genauso eingesetzt wie der große Bugspant. Allerdings gibt es diesmal kein Schloß am Kielrohr zu berücksichtigen.
- Hinter dem großen Heckspant befinden sich zwei kurze Gurte mit denen Sie den Spant nochmals befestigen. (Abb. unten rechts)





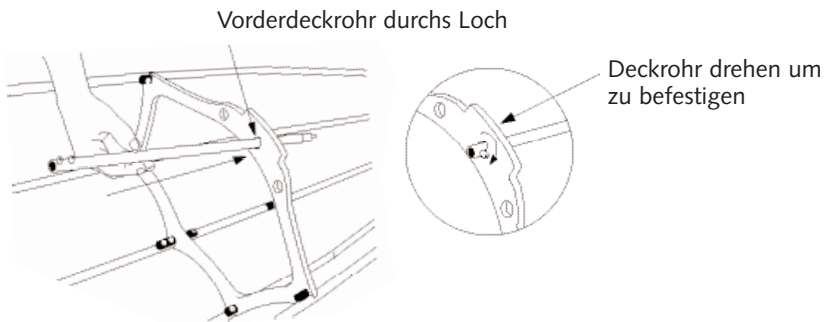
## Installation des Fußbrett/Fußstütze

- A. Mit den Blitzverschlussschnallen befestigen Sie die Bänder an den Dollbordrohren des Buggerüsts.
- B. Bänder vom Fußbrett um den Spant Nr. 2 (großen Bugspant) können durch die Klemmschnallen verstellt werden, um der Abstand vom Brett zum Sitz an die Beinlänge anzupassen.
- C. Mit den Klemmschnallen „C“ läßt sich der Winkel des Fußbretts verstellen

*Tip: Um den Bugteil des Kajaks zu beladen, braucht man nur einen Blitzverschluß „A“ zu öffnen.*

## Installation des Vorderdeckrohrs

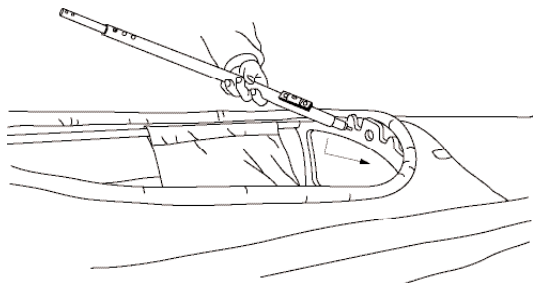
- Schieben Sie das Vorderdeckrohr durch das kleine Loch im großen Bugspant und verbinden Sie es mit dem Deckrohr.
- Halten Sie das Deckrohr von außen fest (s. Abb.) und drehen Sie das Vorderdeckrohr um 180°, so daß es nicht mehr durch den Spant rutschen kann.



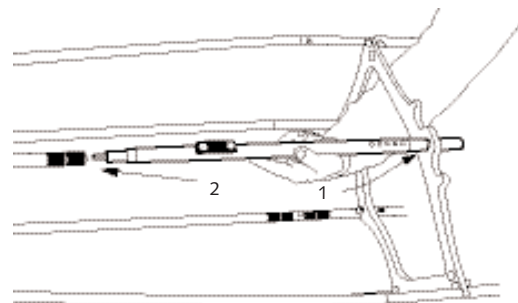
## Installation des Achterdeckrohrs

Der Achterdeckstab hat den gleichen Druckknopf wie im restlichen Heckgerüst. Dieser Druckknopf sollte in der gleichen Position (Loch) sein wie die der anderen Heckgerüstrohre.

- Ziehen Sie das Ende des Achterdeckrohrs mit den zwei Stiften durch das Schlüsselloch im großen Heckspant von hinten nach vorne, so daß es ein Stück aus dem Loch hervorragt.



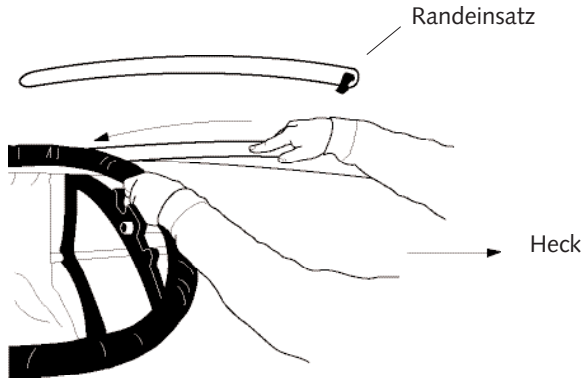
- Stecken Sie das Rohr in den hinteren Deckstab.
- Halten Sie den hinteren Deckstab von außen mit der Hand fest (s. Abb.) und drehen Sie das Achterdeckrohr um 180°, so daß es nicht mehr durch den Spant rutschen kann.
- Achten Sie darauf, daß das schwarze Plastikteil nicht nach oben gegen die Bootshaut gerichtet ist, sondern zum Bootsinneren.



Once connected, rotate deck bar to lock in crossrib

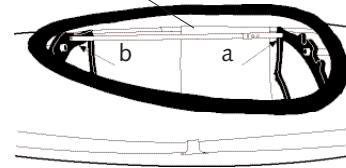
## Installierung der Randeinsätze

Führen Sie den Randeinsatz in die dafür vorgesehene Tasche an der Unterseite des Süllrands



## Installierung der Schenkelstützen

Schenkelstütze Bugrichtung dieses Rohrs hat den weißen Abstandhalter und Heckrichtung, die Schiebehülse



Schieben Sie die Schiebehülse der Schenkelstütze in Richtung Bug. Führen Sie das Heckende (a) dieses Rohrs durch das Loch im großen Heckspant. Führen Sie das Bugende (b) durchs Loch im großen Bugspant. Schieben Sie die Schiebehülse in Richtung Heck bis der Druckknopf im 2. Loch einnistet

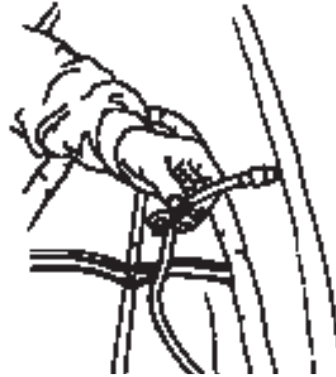


## Die Luftschläuche

- Um die Luftschläuche aufzublasen, öffnen Sie das Luftventil und blasen Sie Luft ein. Blasen Sie die Luftschläuche abwechselnd auf, um zu versichern, daß das Gerüst zentriert bleibt. So viel aufblasen, bis die Haut stramm sitzt.
- Drehen Sie die Ventile wieder zu, so daß der Druck in den Schläuchen bleibt.

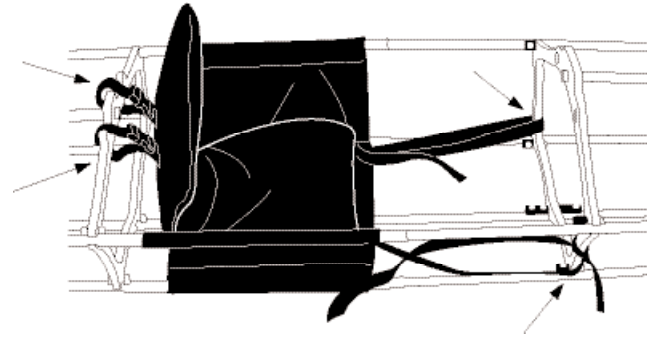
Legen Sie die Schläuche und Ventile seitlich ins Boot weg vom Cockpitbereich. Achten Sie, daß Sie nicht darauf treten und halten Sie die Ventile (soweit möglich) sauber und besonders vom Sand frei.

*Tip: Nach dem Paddeln an heißen Tagen lassen Sie ein wenig Luft von den Luftschläuchen ab.*



## Das Sitzkissen

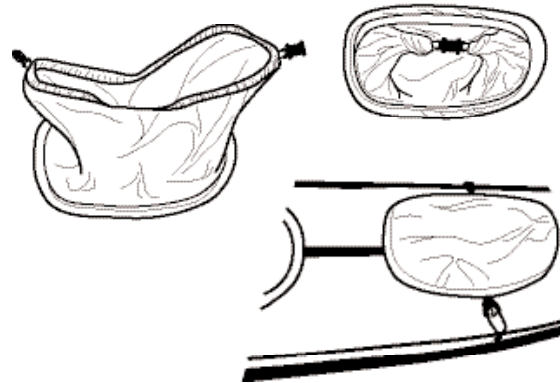
- Blasen Sie die Luftpolsterung des Sitzes nach Belieben auf. (Normalerweise ist etwas weniger Luft im Boden bequemer.)
- Befestigen Sie das Sitzkissen mit Hilfe von Blitzverschlüssen am hinteren Spant. (s. Abb.)
- Vorne wird der Sitz am großen Bugspant befestigt. Wie die Abbildung zeigt, befestigen Sie den Gurt über den Sentenrohren.



## Installierung der Stauluken

(Achterdeckstauluke ist serienmäßig, Vorderdeckstauluke ist auf Wunsch)

- Nehmen Sie den Staulukenrahmen und setzen Sie ihn auf die Staulukenöffnung. Der flexible Rand, der auf der Bootshaut angenäht ist, wird über den Rahmen gespannt. Rollen Sie die innere Abdeckung zusammen und schließen Sie die Schnalle.
- Zum Schluß setzen Sie die Staulukenabdeckung auf und sichern Sie sie mit dem Kordelstopper. Wichtig: Nehmen Sie die Staulukenrahmen beim Abbau ab. Die Bootshaut sollte nicht mit ihnen zusammengelegt werden.



## Der Feathercraft Sea Sock

Hergestellt aus hochqualitativem beschichtetem Nylon stellt der Sea Sock eine effektive Sicherheitsvorkehrung dar. Das Oberteil des Sea Socks paßt genau auf den Süllrand. Er ist so geschnitten, das er um die Rückenlehne und das Sitzteil paßt und der "Fußsack" trotzdem locker im Boot sitzt und somit eine Hülle mit viel Beinfreiheit für den Paddler ist.

Die Spritzdecke paßt normal wie sonst auch mit dem Vorteil, daß beim kentern nur Wasser in den Sea Sock eindringt. Außerdem bietet der Sea Sock den Vorteil, daß das Kajak sauber bleibt.

## Tips zur Installation des Sea Socks

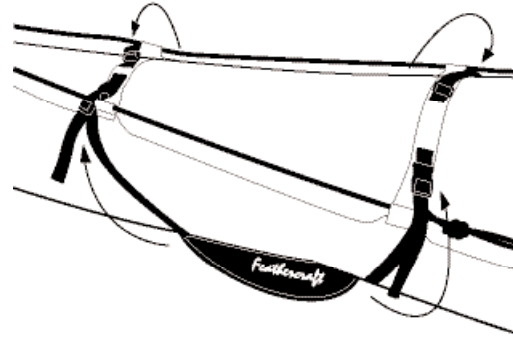
- Die glänzende Seite des Materials muß nach innen gegen das Kajakgerüst gerichtet sein.
- Wenn Sie sich in ihrem Kajak sitzen, muß sich das Feathercraft Logo auf der rechten Seite befinden.
- Die obere, mittlere Naht des Sea Socks sollte in einer Linie mit dem spitzen Ende (Bugteil) des Süllrands liegen.
- Drücken Sie die Luft vor dem vollständigen Schließen des Sea Socks aus dem Bootskörper heraus, da ansonsten die Luft den Sea Sock aufbläht.





## TIP: Wann sollte man den Skeg (die Kielhacke) verwenden?

Der Wisper fährt hervorragend ohne Steueranlage, aber unter bestimmten Bedingungen (hauptsächlich beim Vorwindfahren mit vollbeladenem Kajak) kann es bequemer sein, mit dem Skeg zu fahren. Unter solchen Bedingungen versucht das Kajak, sich zu wenden und gegen den Wind zu fahren. Der Skeg reduziert diese Tendenz.



# Abbau und Aufbewahrung

## Der Abbau

Der Abbau geht in umgekehrter Reihenfolge vor sich wie der Aufbau.

**Lassen Sie** die Luft aus den Luftschläuchen.

**Entfernen Sie** die Randeinsätze.

**Entfernen Sie** die Deckrohre die als Hebelsystem benutzt werden.

**Entfernen Sie** die Schenkelstützen und die großen Spanten.

**Entfernen Sie** Senten- und Dollbordverbindungsrohre. Sie können die Hebelstäbe verwenden, um die Arretierungsknöpfe aufzulösen.

**Tip:** Sie können eine Hälfte der Verbindungsrohre in Position in den Hängesitzschlaufen verpacken, um Zeit beim nächsten Aufbau zu sparen. Die losen Gerüstrohre können Sie dann im Hängesitz aufrollen.

**Setzen Sie** die Achterdeckrohre zum Hebelsystem zusammen und lösen Sie die Kielspannung, damit das Kielverlängerungsrohr herausgenommen werden kann.

**Entfernen Sie** die Spanten, machen Sie die Klettverschlüsse am Kielrohr auf und ziehen Sie dann das Buggerüst und danach das Heckgerüst aus der Haut.

**Legen Sie** die Teile auseinander.

## Das Falten der Bootshaut

**Falten Sie** die Bootshaut zur Hälfte

**Ziehen Sie** die Aufblasschläuche seitlich heraus und lassen Sie die Ventile offen.

**Schlagen Sie** die Enden ein.

**Rollen Sie** die Haut fest zusammen und schließen Sie dann die Luftventile.

**Binden Sie** die gefaltete Haut mit den gelieferten Gurten zusammen.

## Das Verpacken der Einzelteile in den Feathercraft Rucksack

**Legen Sie** den Sitz mit dem Sitzkissen nach unten zuerst in den Rucksack, so dient er als Polsterung für das Rückenteil des Rucksacks.

**Dann legen** Sie alle Spanten auf den Sitz.

**Legen Sie** die aufgerollte Haut auf eine Seite im Rucksack.

**Legen Sie** alle Alu-Teile neben die Haut.

**Nun verstauen** Sie alle übrigen Einzelteile (z.B., Sea Sock und Reparaturset) in den Zwischenräumen im Rucksack.

## Die Aufbewahrung des Kajaks

Ihr Feathercraft Kajak ist aus den feinsten Materialien hergestellt und verdient Aufmerksamkeit und gute Pflege. Die Lebensdauer des Kajaks erhöht sich wenn Sie es gut behandeln, d.h. trocken lagern, die Rohrenden sauberhalten und regelmäßig einfetten usw. Das trockene Kajak kann aufgebaut oder abgebaut aufbewahrt werden. Allerdings soll es auf jeden Fall an einem schattigen und trockenem Platz gelagert und alle zwei Monate auseinandergebaut werden.

## Heben und Tragen

Das aufgebaute Kajak kann von 2 Personen am Bug und Heck, an jeder Seite des Cockpits (durch Fassen des Cockpitgerüsts) oder auf den Schultern von einer Person getragen werden.

**Beladenes Kajak nicht hochheben.**

© Feathercraft Products Limited 2005  
Printed in Canada  
Recycled paper

